



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

Jarret Johnson, consejero general

Muchas gracias, sean bienvenidos todos a Business Update de Faraday Future. Nos acompañan hoy nuestro director ejecutivo de Faraday Future, el Dr. Carsten Breitfeld; nuestro director financiero, Chuck McBride, y nuestro vicepresidente de Relaciones con inversionistas, Mark Connelly.

Hoy, a la 1:00 p.m., hora del Pacífico, Faraday Future emitió un informe 8-K, que incluye la transcripción de esta edición de Business Update. También tendremos a su disposición la transcripción y una repetición de este Business Update más tarde hoy en la sección de Relaciones con inversionistas de nuestro sitio web, www.investors.ff.com.

Pondremos una nueva sección de noticias en video en nuestra planta de fabricación de Hanford y hoy estamos transmitiendo esta edición de Business Update desde Hanford.

Por favor, tome en cuenta que, en esta ocasión, expondremos visualizaciones futuras con base en las expectativas y supuestos actuales, los cuales están sujetos a riesgos e incertidumbres. Estas declaraciones reflejan nuestros puntos de vista solo por hoy y no deben considerarse como representativos de puntos de vista en fechas posteriores, no asumimos ninguna obligación de corregir o informar públicamente los resultados de alguna corrección de estas declaraciones con base en visualizaciones a la luz de nueva información o eventos futuros. Estas declaraciones están sujetas a diversos riesgos e incertidumbres que podrían causar que los resultados reales difieran sustancialmente de tales expectativas. Para ver una discusión más profunda sobre los riesgos materiales y otros importantes factores que podrían afectar a nuestros resultados financieros, consulte nuestras declaraciones ante la SEC, incluido nuestro Formulario 12b-25 presentados el 15 de noviembre de 2021. La información financiera que presentamos hoy está sujeta a revisión y corrección hasta que presentemos nuestros formularios 10-Q y S-1/A del tercer trimestre. La información financiera que presentamos hoy se presentó anteriormente ante la SEC en nuestro formulario 12b-25, que resume las razones de la demora en nuestro informe.

Una vez aclarado esto, los dejo con Mark Connelly, nuestro vicepresidente de Relaciones con inversionistas.

Mark Connelly, vicepresidente de Relaciones con inversionistas

Gracias, Jarret. Pensé que solo necesitaría unos minutos de nuestro Business Update para presentarles a nuestro director ejecutivo y nuestro director financiero.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

El Dr. Carsten Breitfeld, nuestro director ejecutivo, ha pasado los últimos 25 años en la industria automotriz en puestos de liderazgo en la BMW en Alemania, Byton en China y Silicon Valley, y aquí en Faraday Future en Los Ángeles. En la BMW, Carsten dirigió diversos departamentos de ingeniería, transmisiones y desarrollo de la línea de manejo, y después dirigió nuestra estrategia de producto y la cooperación con los asociados. Finalmente, fue elegido para dirigir el programa i-8 de la BMW, que es el super-automóvil híbrido insignia de la empresa.

Se integró a Byton como co-fundador y director ejecutivo, lo cual le dio una experiencia sustancial al trabajar con asociados y proveedores chinos. Mientras estuvo en Byton, Carsten conoció a YT Jia, fundador de Faraday Future, y quedó convencido de la visión que YT tenía sobre el futuro de la movilidad electrificada. Carsten se integró a Faraday Future como director ejecutivo en 2019. Su reputación como líder de negocios, primero en Alemania, después en los Estados Unidos y en China, le ayudó a atraer líderes clave de ingeniería y manufactura a Faraday Future.

Hace tan solo un mes, Carsten identificó y contrató a nuestro nuevo director financiero, Chuck McBride. Chuck tiene más de 30 años de experiencia en funciones financieras ejecutivas, y Faraday Future es la sexta empresa donde desempeña la función de director financiero en una compañía de la lista de NASDAQ. A lo largo del camino, Chuck desempeñó funciones de director financiero en dos empresas privadas, Synthetic Genomics y Kistler Aerospace. Chuck aporta tres décadas de experiencia en la construcción de infraestructura y liderazgo financiero para apoyar un rápido crecimiento, gestionar relaciones con accionistas y aumentar el capital.

Tras esta breve introducción, es un privilegio presentar a nuestro director ejecutivo global, el Dr. Carsten Breitfeld. Carsten?

Dr. Carsten Breitfeld, director ejecutivo global

Gracias, Mark, y gracias a todos por acompañarnos hoy. Quiero empezar por agradecer a los accionistas, empleados y proveedores de Faraday Future por su compromiso y apoyo.

Me complace decirles que estamos presentando este Business Update desde nuestras instalaciones de producción en Hanford, California. Recorrí la planta esta mañana junto con nuestro equipo, y hoy planeamos dar a conocer una nueva sección de noticias en video con este material en nuestro sitio web.

Nos sentimos muy emocionados al darles la información más reciente sobre nuestros avances al 7 de diciembre de 2021 a través de Business Update.

Así que vamos de lleno. Los últimos cuatro meses han sido de intensa actividad para Faraday Future:



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

- **En primer lugar**, hemos terminado la combinación empresarial el 21 de julio de 2021, y recaudamos casi mil millones de dólares de ingresos brutos en efectivo.
- **En segundo**, hemos terminado la instalación del equipo piloto en el área de pre-producción de la planta.
 - Recibimos el Certificado de Habilitación, el cual nos permite empezar a trabajar en la etapa de pre-producción de automóviles aquí en Hanford, y ya hemos empezado con nuestro primer lote.
 - También hemos iniciado la instalación de sistemas mecánicos y la parte final del trabajo de cimentación.
 - El 15 de noviembre publicamos un video en el sitio web de Faraday Future; en él se muestra el progreso que hemos logrado, y hoy pondremos otro con nueva información que presenta nuestros avances desde que nos convertimos en empresa pública. Puede ver los dos videos en la sección de relaciones con inversionistas de nuestro sitio web, FF.com.
- **En tercero**, tenemos nuestro equipo de administración ejecutiva en funciones desde el 1 de noviembre de 2021.
 - Como dijo Mark hace un momento, yo contraté a Chuck McBride como nuestro director financiero. Él aporta a Faraday Future la experiencia que necesitamos para estar listos para el rápido crecimiento que vemos por delante.
 - Matt Tall dirige la producción y manufactura y aporta 29 años de experticia en manufactura e ingeniería, más recientemente en Rivian.
 - También dimos la bienvenida a Mark, quien dirige nuestros esfuerzos de relaciones con inversionistas a nivel mundial después de una carrera de más de 25 años en Wall Street con firmas como JP Morgan, Credit Suisse y CLSA.
- También anunciamos varias actualizaciones en la tecnología I.A.I. (Internet, conducción autónoma e inteligencia) y la plataforma de vehículos eléctricos.
 - Entre los cambios se incluyen mejoras al motor eléctrico (e-Motor), el tren de potencia, ADAS, LiDAR, cámaras y pantallas.
- **Y, por último**, Faraday Future anunció que su primera tienda insignia estará ubicada en Beverly Hills, California.

Antes de continuar con las novedades de Business Update, me gustaría devolverme un poco para hacer una breve presentación de nuestra compañía y cómo vemos la evolución de la industria.

Los primeros 100 años de la industria automotriz se basaron en la tecnología de la combustión. Surgieron productores dominantes, primero dentro de los mercados nacionales, después a nivel mundial. Compañías como Ford, GM y Chrysler dominaron el mercado de los Estados Unidos. Toyota y



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

Nissan dominaron primero en Asia, y después en todo el mundo. Los europeos, como Mercedes Benz y BMW, y productores japoneses como Lexus, vinieron a dominar el mercado de automóviles de lujo mundial.

Los próximos 100 años se basarán en la electrificación, la conectividad y los sistemas inteligentes. Toyota ha tomado la delantera en el Mercado masivo con su tecnología de vehículos híbridos. Tesla domina el mercado medio. En el mercado de automóviles de lujo, no hay un jugador dominante en la actualidad. Ni Maybach, ni Rolls Royce, ni Porsche o Maserati. El primer productor de un verdadero automóvil de lujo eléctrico a nivel mundial será Faraday Future, cuando lancemos nuestro modelo insignia, el FF 91, en julio de 2022.

Faraday Future se fundó en 2014. Terminamos nuestro primer prototipo dos años después, en 2016, y planeamos llevar el FF 91 a los consumidores en julio de 2022.

El FF 91 fue diseñado tomando en cuenta tanto al conductor como a los pasajeros. Permítanme darles una breve descripción general de la experiencia del usuario al viajar en el vehículo. A medida que usted se acerque al FF 91, le identificará por medio de tecnología de reconocimiento facial, iniciará sesión en la nube de FF y cargará sus preferencias de usuario. El FF 91, entonces, le abrirá la puerta automáticamente, una entrada verdaderamente sin contacto. Una vez dentro del automóvil, puede utilizar el control de voz para seleccionar su destino y el sistema de navegación seleccionará la mejor ruta.

Cuando llegue a su destino, el vehículo se estacionará solo en las condiciones ambientales más normales y, aunque el mundo aún no está listo de verdad para la conducción autónoma, el FF 91 sí lo está, tenemos todo el hardware necesario instalado. Tan pronto como las autoridades normativas permitan la conducción autónoma, el FF 91 será capaz de ofrecer a los automovilistas la experiencia de la conducción autónoma con una actualización sencilla.

El conductor tiene seis monitores que controlan los sistemas del FF 91, 1050 caballos de fuerza, un rango de más de 370 millas, la capacidad de ir de 0 a 60 mph en menos de 2.4 segundos, tracción y dirección en todas las ruedas y vectorización de par en las ruedas traseras.

Para los pasajeros, el FF 91 ofrece un ambiente inteligente, lujoso y conectado. Nuestros asientos traseros están fabricados con base en tecnología de gravedad cero, inspirada en la NASA. Ofrecemos el área más amplia para las piernas de la industria automotriz y nuestros asientos pueden inclinarse 60 grados, en forma similar a los asientos de primera clase de una aerolínea de lujo. Hay un modo spa que ofrece a los pasajeros un ambiente relajante e incluye un masaje y oscurecimiento de las ventanas.

Y por supuesto, los pasajeros de los asientos traseros también disfrutan de una pantalla de 27 pulgadas. Tienen el mundo en la punta de sus dedos. Pueden ver una película, recibir un masaje, manejar sus



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

negocios o comprar en línea. Nosotros ponemos la plataforma y nuestros usuarios deciden cómo quieren aprovecharla.

Nuestras pruebas del producto están avanzando mientras nosotros completamos las pruebas de seguridad del vehículo en estos momentos. Ya hemos concluido las pruebas del producto tanto en climas fríos como en el calor extremo del desierto. En marzo de 2021, el equipo concluyó diversas pruebas en Michigan y en Minnesota en temperaturas bajo cero en diversas superficies cubiertas por hielo y nieve. Y en agosto de 2021, realizamos una prueba de manejo de larga distancia, siguiendo la histórica Ruta 66. Hicimos pasar al FF 91 por múltiples pruebas en medio de un calor extremo al conducir a lo largo de 2,270 millas por el desierto, cruzando por una amplia variedad de caminos en diversas condiciones y subiendo desde el nivel del mar hasta 5,500 pies y de regreso. Este recorrido nos demostró que estamos listos para la producción.

Durante esta prueba de manejo en la Ruta 66, fui el conductor en una parte del camino, pero también estuve en los asientos traseros porque necesitaba cumplir con mi horario normal de trabajo como director ejecutivo. Pude aprovechar plenamente la conectividad del FF 91. Hice bastantes llamadas por Zoom y dirigí todas las juntas usando las pantallas y cámaras del asiento trasero del auto. Fui igual de productivo como lo hubiera sido al trabajar desde casa o en la oficina, y estuve mucho más cómodo.

En septiembre de 2021, destacamos ante ustedes las siete metas intermedias para iniciar la producción en nuestra planta de manufactura aquí en Hanford.

- El 15 de octubre logramos la primera de ellas al anunciar que concluimos de la instalación del equipo piloto en el área de pre-producción.
- El 10 de noviembre logramos nuestra segunda meta intermedia al recibir nuestro certificado de habilitación el cual nos permite empezar a trabajar en la etapa de pre-producción de automóviles en Hanford. El área de pre-producción es totalmente funcional y la primera etapa de la nueva pre-producción ya está en marcha.
- Ahora nos dirigimos a nuestra tercera meta intermedia. El trabajo de cimentación interna en el área de producción lleva un buen avance. Se están instalando los sistemas mecánicos principales, incluyendo todo lo que se refiere a electricidad y plomería, y pronto iniciaremos la instalación del equipo de producción y ensamblado.

El 15 de noviembre publicamos un video en nuestro sitio web donde se mostraba el progreso que habíamos logrado, y hoy agregaremos un nuevo video con más información reciente. Espero que puedan ver los dos videos.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

Ahora es el momento de escuchar a Chuck.

Chuck McBride, director financiero de Faraday Future

Gracias, Carsten. Es genial estar con ustedes hoy aquí. Estoy emocionado de trabajar con ustedes y con todo el equipo aquí como director financiero de Faraday Future.

Empezaré con algunos comentarios sobre los resultados preliminares de nuestro tercer trimestre que se publicaron en 12b-25 el 15 de noviembre de 2021. Me gustaría recordar a todos que estos datos financieros se siguen revisando para que podamos presentar nuestros formularios 10-Q y S-1/A, y no tenemos más información nueva en cuestiones de finanzas desde nuestro formulario 12b-25.

Tal como se declaró ante la SEC el 15 de noviembre, Faraday Future espera que nuestras pérdidas operativas aumenten a aproximadamente 143 millones de dólares durante los tres meses que terminaron el 30 de septiembre de 2021, un fuerte aumento en comparación a los aproximadamente 18 millones en pérdidas operativas durante los tres meses que terminaron el 30 de septiembre de 2020. El aumento se debe principalmente a los crecientes costos para lograr que la planta de fabricación de Hanford tenga una producción comercial completa. Esto incluye terminar el montaje de las áreas de manufactura y producción, la ejecución de los esfuerzos de la cadena de suministro y la ampliación de las capacidades de ingeniería, pruebas, certificación y validación, así como el aumento de gastos para el desarrollo y producción de los futuros modelos de vehículos eléctricos. Por último, el aumento también incluye acumulaciones adicionales de ciertos costos de litigio de la Compañía y pérdidas por la disposición de propiedades y equipos relacionados con el abandono de ciertos activos del programa del FF 91.

Esperamos que las pérdidas netas aumenten a aproximadamente 280 millones de dólares durante el trimestre que concluyó el 30 de septiembre de 2021, que es bastante superior a los aproximadamente 33 millones de pérdida neta del trimestre que terminó el 30 de septiembre de 2020. El aumento de la pérdida neta es atribuible al significativo incremento de los gastos operativos, la pérdida asociada a la medición de valor justo de las notas por pagar de partes asociadas, notas por pagar que la Compañía decidió contabilizar para aprovechar la opción de valor justo y las garantías de pasivo, así como la pérdida en la extinción de las notas por pagar de la parte asociada, otras notas por pagar y cuentas por pagar al proveedor en fideicomiso neto que se convirtieron a capital en relación con el cierre de la combinación empresarial con Property Solutions Acquisition Corp. ("PSAC"), previamente anunciada por la Compañía, el 21 de julio de 2021.

Ahora revisemos nuestros balances. La Compañía espera que el total de sus activos sumen aproximadamente 1,100 millones de dólares, que incluyen aproximadamente 667 millones en efectivo y



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA

equivalentes a efectivo al 30 de septiembre de 2021, cifra superior a los aproximadamente 316 millones de dólares en activos que se tenían al 31 de diciembre de 2020. El aumento en el total de los activos es atribuible a los ingresos obtenidos tras el cierre de la combinación empresarial con PSAC, así como el financiamiento del PIPE asociado que se cerró paralelamente con dicha combinación empresarial. Esperamos un total de pasivos de aproximadamente 354 millones al 30 de septiembre de 2021, bastante menos que los aproximadamente 896 millones de dólares del total del pasivo al 31 de diciembre de 2020. El total del pasivo disminuyó debido a la liquidación del fideicomiso del proveedor y ciertas notas por pagar y notas por pagar de la parte asociada por medio de la emisión de acciones y pagos en efectivo.

Desde el inicio, la Compañía ha tenido pérdidas acumuladas en las operaciones y flujos de caja negativos por las actividades de operación; la Compañía espera reportar un déficit acumulado de aproximadamente 2,800 millones de dólares al 30 de septiembre de 2021. La Compañía espera seguir generando pérdidas operativas significativas en el futuro previsible.

Hemos revisado nuestras estimaciones de fondos adicionales que necesitaremos para tener rentabilidad y un flujo de caja positivo en 2024. El 12 de noviembre, actualizamos nuestros cálculos y necesitaremos 1,500 millones de dólares de fondos adicionales, un poco más de nuestra estimación anteriores de 1,400 millones. Este capital adicional financiará los programas del FF 81 y del FF 71 y no están relacionados con el programa inicial del FF 91.

En relación con nuestro plan de negocios presentado antes de la combinación empresarial, anticipamos aumentos de costos. Estos aumentos se atribuyen principalmente a ciertas mejoras en el producto y actualizaciones relacionadas con la mejoría de las capacidades del FF 91, la aceleración de gastos en relación con la preparación y desarrollo del FF 81 y recientes desafíos macroeconómicos, entre ellos, el aumento en los costos de construcción y mano de obra, el aumento de los precios de las materias primas, la escasez de chips semiconductores, tarifas y otras limitaciones de la cadena de suministro.

Creemos que tenemos fondos suficientes para terminar el FF 91, cuyo lanzamiento sigue programado para julio de 2022.

Los dejo con estos datos y ahora es el turno de Carsten para el cierre.

Dr. Carsten Breitfeld, director ejecutivo global

Gracias, Chuck.

Quiero hacer un resumen de lo que vimos hoy con cuatro simples razones por las que estamos emocionados al ver hasta donde ha llegado Faraday Future:



**Faraday Future Intelligent Electric Inc.
Business Update Script
1:00 pm, December 7, 2021
Hanford, CA**

- **En primer lugar**, hemos creado un vehículo inteligente y conectado CleanTech de lujo que está diseñado tomando en cuenta tanto a los pasajeros como al conductor.
- **En segundo**, nuestra planta de manufactura de Hanford está progresando.
- **En tercero**, tenemos fondos suficientes para llevar a cabo el lanzamiento del FF 91 en julio.
- **En cuarto**, tenemos ya a nuestro equipo de liderazgo ejecutivo completo desde el 1 de noviembre de 2021, y seguimos contratando

Cuando hagamos el lanzamiento del FF 91 en julio de 2022, nuestro automóvil será el pionero en el mercado de los vehículos eléctricos de lujo.

Gracias por dedicarnos un poco de su tiempo hoy.