



Faraday Future Intelligent Electric Inc.

最新企业进展文字稿

2021年12月7日, 1:00 pm

加州汉福德

**Jarret Johnson, 总法务**

谢谢。欢迎大家参加 Faraday Future 的最新企业进展电话会。今天 Faraday Future 参加电话会的有我们的 CEO Carsten Breitfeld 博士, CFO Chuck McBride 以及投资者关系副总裁 Mark Connelly。

太平洋时间今天下午 1 点, Faraday Future 提交了 8-K, 其中包含该最新企业进展的文字稿。本次最新企业进展电话会的文字稿和录音会上传到我们网站投资者关系的部分, 请见 [www.investors.ff.com](http://www.investors.ff.com)。

我们会上传汉福德工厂的最新进展视频, 今天我们也是从汉福德接入的这次电话会。

敬请留意, 在本次电话会上, 我们将根据当前的预期和假设做出前瞻性陈述, 这些预期和假设受风险和不确定性的影响。这些陈述仅反映我们截至今天的观点, 不应被视为对任何后续日期的观点陈述, 我们没有义务根据新信息或未来事件修改或公开发布对这些前瞻性陈述的任何修改结果。这些陈述受到各种风险和不确定性的影响, 可能导致实际结果与预期存在重大差异。如需进一步讨论可能影响我们财务业绩的重大风险和其他重要因素, 请参阅我们向 SEC 提交的文件, 包括我们于 2021 年 11 月 15 日提交的表格 12b-25。在我们完成第三季度 10-Q 和 S-1/A 文件之前, 今天提供的财务信息可能会被进一步审阅和修订。今天陈述的财务信息已在之前给美国证券交易委员会提交的 12b-25 文件中披露过, 其中总结了我们的延迟提交文件的原因。

那么, 接下来有请我们的投资者关系副总裁 Mark Connelly。

**Mark Connelly, 投资者关系副总裁**

谢谢 Jarret。我想在这次电话会上用几分钟介绍一下我们的 CEO 和 CFO。

我们的 CEO Carsten Breitfeld 博士有 25 年的汽车行业经验, 曾在德国的宝马, 中国和硅谷的拜腾, 还有洛杉矶的 Faraday Future 担任领导职务。在宝马期间, Carsten 曾负责多个工程部门和传动系统开发, 之后也曾负责产品战略和合作伙伴关系管理。最后他被选为宝马旗舰混动超跑 i-8 项目负责人。

他作为联合创始人和 CEO 加入拜腾, 这段经历让他在与中国合作伙伴和供应商合作方面积累了丰富的经验。在拜腾时, Carsten 结识了 Faraday Future 的创始人贾跃亭, 被其未来电动出行的愿



Faraday Future Intelligent Electric Inc.

最新企业进展文字稿

2021年12月7日, 1:00 pm

加州汉福德

景深深打动。2019年 Carsten 作为 CEO 加入了 Faraday Future。他先后在德国、美国和中国担任公司领导，他获得的赞誉也吸引了众多关键的工程和生产领导人才加入了 Faraday Future。

一个月前，Carsten 找到并聘用了我们的新 CFO Chuck McBride。Chuck 有 30 多年的高级财务职位背景，Faraday Future 是他第六次在纳斯达克上市公司担任 CFO。Chuck 也曾在两家非上市公司担任 CFO，Synthetic Genomics 和 Kistler Aerospace。在通过搭建基础设施和财务领导力以支持公司快速增长、管理利益相关方关系和融资方面，Chuck 有超过 30 多年的丰富经验。

简短的介绍之后，很荣幸可以向大家介绍我们的全球 CEO Carsten Breitfeld 博士。有请 Carsten。

**Carsten Breitfeld 博士，全球 CEO**

谢谢 Mark，也谢谢所有人参与今天的电话会。我想首先感谢一下 Faraday Future 的股东、员工和供应商，感谢他们的投入和支持。

我很高兴告诉大家我们今天的电话会是从加州汉福德的生产工厂接入的。我今天早上跟团队参观了工厂，今天我们会在网站上发这次参观的新视频。

很高兴可以在此次电话会上与所有人分享我们截至 2021 年 12 月 7 日的最新企业进展。

那么言归正传。过去的四个月 Faraday Future 发生了很多。

- **第一**，我们在 2021 年 7 月 21 日完成了企业合并，并获得将近 10 亿美金的现金注资。
- **第二**，我们完成了试制设备的安装和工厂的预量产试制区域。
  - 我们的占用证获批，可以在汉福德开始生产预量产车。第一辆车已经开始生产。
  - 我们也启动了机械系统的安装和最终的地基工作。
  - 11 月 15 日，我们在 Faraday Future 网站上发布了一段视频，展示了我们取得的进展，今天，我们将发布另一个更新，回顾我们成为上市公司以来的进展。两个视频都可以在我们网站 FF.com 的投资者关系区找到。
- **第三**，截至 2021 年 11 月 1 日，我们的高管团队又得到了强有力的补充。
  - Mark 前面提到过，我任命了 Chuck McBride 为 CFO。他的经验正是我们所需要的，为公司接下来的高速增长做好准备。
  - Matt Tall 负责生产和制造，他有 29 年的制造和工程经验，最近一份工作是在 Rivian。



Faraday Future Intelligent Electric Inc.

最新企业进展文字稿

2021年12月7日, 1:00 pm

加州汉福德

- 我们也欢迎 Mark 的加入, 他会负责我们的全球投资者关系, 他在华尔街工作了超过 25 年, 曾任职于摩根大通、瑞信和里昂证券。
- 我们也宣布了一系列的产品升级, 包括 I. A. I 技术 (互联网、自动驾驶和人工智能) 和电动车平台。
  - 这些变更包括对电机、动力总成、ADAS、激光雷达、摄像头和屏幕的升级。
- **最后**, Faraday Future 宣布其首家旗舰店会位于加州的比佛利山庄。

再继续之前, 我想简单介绍一下公司和我们对行业变化的看法。

汽车制造业的前 100 年都是围绕着内燃机技术。后来出现了具有统治地位的制造商, 先后横扫全国和全球市场。福特、通用和克莱斯勒统治美国市场。丰田和日产首先征服了亚洲市场, 之后销往全球。欧洲制造商奔驰、宝马, 日本制造商雷克萨斯占领了全球高端市场。

接下来的 100 年将会围绕电动化、互联性和智能系统。丰田用其混合电动车技术在大众市场取得领先地位。特斯拉占领了中层市场区间。但在高端市场, 目前还没有任何具有统治地位的制造商。不是迈巴赫、不是劳斯莱斯, 也不是保时捷或者玛莎拉蒂。第一家真正意义上高端、全球的奢华电动车制造商会是 Faraday Future, 我们会在 2022 年 7 月推出旗舰车型 FF 91。

Faraday Future 于 2014 年成立。我们在两年之后 2016 年完成了首量原型车, 计划在 2022 年 7 月将 FF 91 交付到消费者手中。

FF 91 在设计时就充分考虑了驾驶员和乘客的需求。让我来简单介绍一下这辆车的用户体验。靠近 FF 91 的时候它就会通过面部识别确认您的身份并登入 FF 云, 载入您的使用偏好。FF 91 会自动为您开门, 这是真正的无触碰式进入。上车后, 您可用声控选择目的地, 导航系统会为您选择最佳路径。

在大部分正常环境条件下, 车会在您到达目的地时自动泊车。虽然世界还未准备好迎接自动驾驶的到来, 但 FF 91 已整装待发并配备全部所需硬件。监管机构一旦许可自动驾驶后 FF 91 就能够通过简单的更新为驾驶员提供自动驾驶体验。

驾驶员通过六屏控制 FF 91 系统, 马力可达 1050 匹, 续航超过 370 英里, 0-60 英里加速 2.4 秒, 配备全驱、全轮转向及扭矩矢量。

FF 91 为乘客端提供智能奢华互联的环境。后排设计灵感来源于美国航空航天局 (NASA) 的零重力座椅技术。业界最大的腿部空间, 座椅 60 度后仰角, 堪比豪华航空公司头等舱体验。带按摩和隐私窗功能的 SPA 模式为乘客营造轻松愉悦的车内环境。



Faraday Future Intelligent Electric Inc.

最新企业进展文字稿

2021年12月7日, 1:00 pm

加州汉福德

此外, 后排还有 27 寸屏供乘客尊享。乘客轻指一触即与世界相连。车内可以观影、按摩、办公或网上购物。我们提供的平台满足各类用户需求。

我们也在不断推进产品测试, 目前正在进行整车安全测试。冷天和极端沙漠酷暑条件下的产品测试已经结束。团队已于 2021 年 3 月在美国密歇根和米尼苏达州零下的气温下完成了多个雪地和冰面测试。另外, 我们已于 2021 年 8 月完成了美国历史古道 66 号公路的长距离试驾测试。我们开着 FF 91 行驶共计 2270 英里, 穿越沙漠、历经各种路况, 从海平面爬升至 5500 英尺再直驱而下, 在酷暑条件下对 FF 91 进行了多轮测试。本次旅程彰显出我们的量产能力。

在 66 号公路试驾期间, 我亲自驾驶了一段, 当然因为要处理 CEO 的正常公务, 我也经常坐在后排。在这里, 我充分感受到 FF 91 卓越的互联性。我用后排乘客屏和摄像头连入 Zoom 组织了多个电话会议。我在车里的工作效率不亚于在家里或办公室, 车里甚至还更舒适。

2021 年 9 月, 我们向各位介绍了在我们的汉福德工厂投产前的七大里程碑目标。

- 10 月 15 日, 我们达到了第一个里程碑目标, 宣布完成了预量产区域的试制设备安装。
- 11 月 10 日, 我们达到了第二个里程碑目标, 获得了在汉福德工厂开始预量产所需的占用证。预量产区域现在已功能完备, 正在制造第一辆全新的预量产车
- 我们现在正在全力以赴向第三个里程碑目标冲刺。工厂内量产区域的室内地基工作进展顺利, 正在安装包括电气和管道在内的主要机械系统, 量产和组装设备将很快开始安装。

11 月 15 日, 我们在官网上发布了一个展示工厂进展的视频, 今天我们将发布另一个新视频, 进一步分享最新动向。希望大家踊跃观看。

现在我把话筒交给 Chuck。

**Chuck McBride, CFO, Faraday Future**

谢谢 Carsten。很高兴今天跟大家交流。我很期待未来作为 Faraday Future 的 CFO 与你和整个团队携手合作。



Faraday Future Intelligent Electric Inc.

最新企业进展文字稿

2021年12月7日, 1:00 pm

加州汉福德

首先我会讲一下我们于2021年11月15日发布在12b-25中的第三季度初步业绩。我想提醒大家,我们还在审核相关财务数据以完成10-Q和S-1/A的提交,自提交12b-25以来,我们并没有更多财务更新。

正如11月15日Faraday Future向美国证券交易委员会提交文件所述, Faraday Future 预计我们截至2021年9月30日的三个月内的经营亏损将增至约1.43亿美元,而截至2020年9月30日的三个月内的经营亏损约为1800万美元。本数据的增加主要是为实现汉福德工厂的全面商业量产相关的汉福德制造设施成本增加。这包括生产制造模具的完成、供应链落地,工程、测试、认证和验证能力的进一步提升,以及未来电动车型的开发和生产所产生的更多支出。最后,该增加还包括某些公司诉讼的额外应计费用以及因废弃某些FF 91项目资产而处置相应财产和设备产生的亏损。

我们预计截至2021年9月30日的三个月的净亏损将增加至约2.8亿美元,而截至2020年9月30日的三个月的净亏损约为3300万美元。净亏损增加的原因是经营费用大幅增加、由于关联方应付票据的公允价值计量、公司选择采用公允价值选择权入账应付票据而产生的亏损、认股权证负债产生的亏损以及消灭关联方应付票据、应付票据和信托供应商应付款而产生的亏损,上述款项的净额已在公司先前宣布的于2021年7月21日完成的与Property Solutions Acquisition Corp. (“PSAC”)业务合并时转换为股权。

现在我来介绍一下我们的资产负债表。公司预计总资产约为11亿美元,其中包括截至2021年9月30日的约6.67亿美元现金和现金等价物,而截至2020年12月31日的总资产约为3.16亿美元。总资产增加的原因是完成了与PSAC的业务合并以及与此同时完成了相关PIPE融资所得的款项。我们预计截至2021年9月30日的总负债约为3.54亿美元,而截至2020年12月31日的总负债约为8.96亿美元。负债总额减少是由于通过发行股票和支付现金完成了对供应商信托、某些应付票据和关联方应付票据的结算。

公司自成立以来因经营产生累计亏损,因经营活动产生负现金流,预计截至2021年9月30日,公司累计亏损约28亿美元。公司预计在可见的未来将继续产生重大的经营亏损。

我们已经修改了对实现2024年盈利和现金流为正所需的额外资金的预估金额。11月12日,我们更新了我们的预估,即我们将需要15亿美元的额外资金,高于我们先前估计的14亿美元。这笔额外资金将用于FF 81和FF 71项目,与第一个车项目FF 91无关。

相较于我们在业务合并之前推出的商业计划,我们预计会有增加的成本。这些增加主要是由于与提升FF 91产品能力相关的某些产品改进和升级、FF 81项目准备和开发相关的加速支出以及包括



Faraday Future Intelligent Electric Inc.

最新企业进展文字稿

2021年12月7日, 1:00 pm

加州汉福德

建筑和劳动力成本增加、原材料价格上涨、半导体芯片短缺、关税和其他供应链限制因素在内的近期宏观经济挑战。

我们相信我们完成 FF 91 项目的资金充足，该项目的投产时间目标仍为 2022 年 7 月。

说到这里，现在我把话筒再交回给 Carsten，请 Carsten 做总结陈词。

**Carsten Breitfeld 博士，全球 CEO**

谢谢 Chuck。

我想最后总结一下我们对 Faraday Future 的现状感到振奋的四大原因：

- **首先**，我们已经造出了一辆奢华、智能、互联、清洁科技车，这辆车的设计中对乘客体验的考虑并不亚于驾驶员。
- **其次**，我们的汉福德工厂进展顺利。
- **再次**，我们有充足的现金支持到 7 月 FF 91 完成投产。
- **最后**，我们的高管团队于 2021 年 11 月 1 号又得到了强有力的补充并将继续加大招聘力度。

我们在 2022 年 7 月投产时，FF 91 将成为首个进驻豪华电动车市场的领头羊。

感谢大家关注。