



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

جاريت جونسون (Jarret Johnson، المستشار العام (General Counsel))

لكم مني، بدايةً، خالص الشكر، وأرحب بكم جميعًا في اجتماع متابعة الأعمال (Business Update) لدى شركة Faraday Future. وينضم إلينا من شركة Faraday Future، في مكالمة هذا الاجتماع، اليوم، المدير التنفيذي للشركة (Chief Executive Officer)، دكتور كارستن بریتفيلد (Carsten Breitfeld)، والمدير المالي (Chief Financial Officer)، تشاك ماكبرايد (Chuck McBride)، ونائب الرئيس لشؤون العلاقات مع المستثمرين (VP of Investor Relations)، مارك كونيلي (Mark Connelly).

وقد أصدرت شركة Faraday Future، عند الساعة الواحدة ظهرًا بتوقيت منطقة المحيط الهادئ اليوم، تقرير الأوضاع الراهنة (8-K)؛ والذي يشتمل على نسخة من تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال هذا. وسيُتاح نص التفريغ هذا، وتسجيل الاجتماع متابعة الأعمال هذا، في وقت لاحق اليوم، ضمن قسم Investor Relations (العلاقات مع المستثمرين)، على موقعنا الإلكتروني: www.investors.ff.com.

وسنشر تحديثًا جديدًا في مقطع فيديو في منشأتنا الصناعية في هانفورد (Hanford Manufacturing Facility). وها نحن، الآن، نعقد اجتماع متابعة الأعمال هذا، اليوم، في هانفورد.

ومن الجدير بالملاحظة أننا سنقدم، في هذه المكالمة، بيانات استشرافية على أساس التوقعات والافتراضات الراهنة؛ وهي محفوفة – من ثم – بالاحتمالات والشكوك. ولا تعكس هذه البيانات سوى ما لدينا من آراء حتى اليوم؛ ويجب ألا يُعَوَّل عليها بوصفها بيانًا بالوقائع ذات الصلة بهذه الآراء فيما يجاوز تاريخ اليوم إلى ما بعده. ولا نتحمل، بالتالي، أي التزام بإعادة النظر في أي مراجعة لهذه البيانات الاستشرافية في ضوء ما قد تكشف عنه أي معلومات أو أحداث تستجد بعدها مستقبلاً، ولا نتحمل كذلك أي التزام بنشرها علنًا في ضوء ذلك. وهذه البيانات الاستشرافية محفوفة بجملة من الاحتمالات والشكوك التي قد تُفضي إلى اختلاف النتائج الفعلية في جوهرها عمّا جاء في هذه البيانات من توقعات. وللإطلاع على المزيد من المناقشات بشأن هذه الاحتمالات الجوهرية وغيرها من العوامل الحاسمة التي قد تؤثر في النتائج المالية لدينا، يُرجى مراجعة ملفاتنا لدى لجنة الأوراق المالية وأسواق المال (SEC)، بما في ذلك نموذج الإخطار بشأن تأخر الإقرار (12b-25) المقدم بتاريخ 15 نوفمبر (تشرين الثاني) 2021. ويجوز إعادة النظر في المعلومات المالية المقدمة اليوم ومراجعتها حتى الانتهاء من إقرارات الربع الثالث (Q-10) وكذلك (S-1/A). وقد قُدمت المعلومات المالية المعروضة اليوم إلى لجنة الأوراق المالية وأسواق المال (SEC) ضمن نموذج الإخطار بشأن تأخر الإقرار (12b-25)؛ والذي يُوجز أسباب تأخر تقديم الإقرارات.

وبذلك، أصل إلى نهاية ما أردت تقديمه، وأحيل المكالمة الآن إلى مارك كونيلي، نائب الرئيس لشؤون العلاقات مع المستثمرين (VP of Investor Relations).

مارك كونيلي، نائب الرئيس لشؤون العلاقات مع المستثمرين (VP of Investor Relations)

شكرًا، جاريت. وأحسب أن عليّ أن أقطع من وقت مكالمة اجتماع متابعة الأعمال هذه بضع دقائق فحسب لأقدمكم جميعًا إلى كل من المدير التنفيذي والمدير المالي لدينا.

أمضى دكتور كارستن بریتفيلد، المدير التنفيذي للشركة، الأعوام الخمسة والعشرين الأخيرة في مجال صناعة السيارات، وشغل فيها عددًا من المناصب القيادية في شركة BMW في ألمانيا، وشركة Byton في الصين، ووادي السيليكون؛ وها هو الآن معنا في شركة Faraday Future في لوس أنجلوس. وقد تولى، في شركة BMW، إدارة عدد من الأقسام الهندسية، وتطوير ناقلات الحركة ومجموعات أدوات



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

القيادة، ثم تولى إدارة إستراتيجية المنتجات، وتسيير أمور التعاون مع الشركاء. وقد وقع عليه الاختيار، في نهاية المطاف، ليتولى قيادة برنامج (i-8) لدى شركة BMW؛ وهو برنامج السيارات الهجينة الخارقة والرائدة لدى تلك الشركة.

أما شركة Byton، فقد انضم إليها بصفته أحد مؤسسيها ومديرها التنفيذي، كذلك؛ وهو ما أكسبه خبرة دقيقة في العمل مع الشركاء والموردين الصينيين. وقد التقى، في أثناء عمله في تلك الشركة، السيد «جيا يوتنغ» (YT Jia)، مؤسس شركة Faraday Future، واقتنع برؤيته بشأن مستقبل وسائل النقل الكهربائية. ثم كان أن انضم دكتور كارستن، عام 2019، إلى شركة Faraday Future ليشغل منصب المدير التنفيذي فيها. وقد كان لحسن صيته بوصفه واحدًا من قادة الأعمال في ألمانيا، ثم في الولايات المتحدة والصين، بالغ الأثر؛ إذ استطاع أن يستقطب كبار القادة في مجالي الهندسة والصناعة إلى شركة Faraday Future.

وقد وقع اختيار دكتور كارستن، الشهر الماضي، على تشاك ماكبرايد، وعيّنهُ في منصب المدير المالي (Chief Financial Officer) الجديد في الشركة. وللسيد تشاك سجل حافل بالخبرات لمدة تزيد عن 30 عامًا في عدد من المناصب العليا في مجال الماليات؛ فشركة Faraday Future سادس شركة من الشركات المدرجة في بورصة ناسداك (NASDAQ)، والتي تولى السيد تشاك فيها منصب المدير المالي. كذلك، شغل السيد تشاك – في رحلته الحافلة هذه – منصب المدير المالي في شركتين من الشركات الخاصة؛ وهما: شركة Synthetic Genomics وشركة Kistler Aerospace. وللسيد تشاك خبرة ممتدة لثلاثة عقود من العمل في إرساء البنية التحتية والقيادة في مجال الماليات بما يدعم الشركات على التطور بوتيرة سريعة وإدارة العلاقات مع الجهات المعنية لديها وزيادة رؤوس أموالها.

وبهذا، أصل معكم إلى ختام هذه المقدمة الوجيزة، ويشرفني أن أقدم لكم المدير التنفيذي العام (Global CEO) للشركة، دكتور كارستن برتيفيلد. فلتتفضل، دكتور كارستن، رجاءً.

دكتور كارستن برتيفيلد، المدير التنفيذي العام (Global CEO) للشركة

شكرًا، مارك؛ وشكرًا لكم جميعًا على انضمامكم إلينا في هذا الاجتماع اليوم. كذلك، أود أن أتوجه في البداية بخالص الشكر إلى المساهمين والموظفين والموردين لدى شركة Faraday Future لصدق التزامهم ودعمهم.

ويسرني أن أقول إننا نعد اجتماع متابعة الأعمال هذا من أجل أن نقل إليكم آخر مستجدات العمل في منشأة الإنتاج التابعة لشركتنا في هانفورد، في كاليفورنيا. فقد ذهب، هذا الصباح، في جولة فيها برفقة فريق العمل لدينا، وها نحن اليوم نعزّم نشر آخر مستجدات هذه الأخبار، مصحوبًا بملقطات مصورة لهذه الجولة، في مقطع فيديو جديد على موقعنا الإلكتروني.

وإنه لمن دواعي سروري، كذلك، أن أطلعكم جميعًا – في اجتماع متابعة الأعمال هذا – على آخر المستجدات بشأن التقدم الذي أحرزناه حتى يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021.

ولننظر، الآن، في ذلك بالتفصيل. فالحق أن الأشهر الأربعة الماضية كانت حافلة بالأحداث التي من شأنها أن تُشكّل ملامح المستقبل لشركة Faraday Future؛ ذلك أننا استطعنا أن ننجز فيها ما يلي:

- **أولاً:** أكملنا دمج الأعمال بتاريخ 21 يوليو (تموز) عام 2021، وجمعنا عائدات نقدية بلغ إجماليها نحو مليار دولار أمريكي.
- **ثانيًا:** أكملنا تركيب المعدات التجريبية في المنطقة المخصصة للتركيب في مرحلة ما قبل الإنتاج في المنشأة لدينا.
 - فقد تلقينا شهادة الإشغال (Certificate of Occupancy)؛ وهي الشهادة التي تمكّننا بموجبها من بدء تركيب أجزاء السيارات في مرحلة ما قبل الإنتاج في هذه المنشأة في هانفورد، وقد بدأنا أولى أعمال صناعة السيارات فعلاً.
 - كذلك، بدأنا تركيب الأنظمة الميكانيكية وإجراء أعمال التأسيس النهائية.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

- وقد نشرنا، يوم 25 نوفمبر (تشرين الثاني)، مقطع فيديو على موقع Faraday Future الإلكتروني، وعُرض فيه التقدم الذي أحرزناه. وسننشر، اليوم، تحديثًا آخر يُسلط الضوء على التقدم الذي أحرزناه منذ إدراج الشركة في سوق المال. ويمكنكم مشاهدة مقطعي الفيديو هذين، في قسم Investor Relations (العلاقات مع المستثمرين)، على موقعنا الإلكتروني: FF.com.
- **ثالثًا:** اكتمل تشكيل فريق الإدارة التنفيذية بدءًا من يوم 1 نوفمبر (تشرين الثاني) 2021.
 - فقد عيّنت، كما تكرم مارك بالإشارة سابقًا، السيد تشاك ماكبرايد في منصب المدير المالي للشركة؛ وفي تعيينه في هذا المنصب مكسب للشركة؛ إذ إن لديه من الخبرة ما يلزمنا للاستعداد للتطور بوتيرة سريعة على نحو ما نتطلع إليه مستقبلاً.
 - كذلك، تولى «مات تول» (Matt Tall) قيادة الإنتاج والتصنيع؛ وذلك بفضل ما لديه من خبرة ممتدة لتسعة وعشرين عامًا في مجالات التصنيع والهندسة، وكان آخرها عمله في شركة Rivian.
 - ومسك الختام، في هذا الشأن، مارك الذي يتولى توجيه دفة علاقات الشركة العامة مع المستثمرين (Global Investor Relations)، مستعينًا على ذلك بخبرته التي تمتد على مدار نحو 25 عامًا من العمل في عدد من الشركات في وول ستريت؛ ونذكر منها: شركة JP Morgan، وشركة Credit Suisse، وشركة CLSA.
- كذلك، أعلننا عن عدد من تحديثات منتجات تكنولوجيا صناعات الذكاء الصناعي (أي الإنترنت، والقيادة الذاتية، والذكاء) ومنصة المركبات الكهربائية.
 - وقد شملت هذه التحديثات المحركات الكهربائية (e-Motor)، وناقلات الطاقة (powertrain)، وأنظمة مساعدات القيادة المتقدمة (ADAS)، وأنظمة الاستشعار وتحديد المسافات (LiDAR)، والكاميرات، وشاشات العرض.
- **وختامًا،** أعلنت شركة Faraday Future عن نيتها افتتاح أول معرض رئيسي لها في بيفرلي هيلز، في كاليفورنيا.

وأود، قبل مواصلة مجريات اجتماع متابعة الأعمال هذا، أن أعود وإياكم في الزمن لنرى سريعًا أوضاع شركتنا ونعرض رؤيتنا لتطور هذه الصناعة.

كانت كلمة السر في الأعوام المئة الأولى من صناعة السيارات هي تقنية الإشعال (الاحتراق). وظهرت شركات الإنتاج التي بسطت هيمنتها، داخل أسواق بلدانها أولاً، ثم امتدت هيمنتها على صعيد العالم بأسره. فقد بسطت شركات مثل فورد (Ford) وجنرال موتورز (GM) وكريسلر (Chrysler) هيمنتها في الولايات المتحدة. أما تويوتا (Toyota) ونيسان (Nissan) فهيمنت كل منهما بدايةً في قارة آسيا، ثم امتدت سيطرة كل منهما لتشمل العالم كله. ثم جاءت الشركات الأوروبية مثل مرسيدس بنز (Mercedes Benz) وبي إم دبليو (BMW)، والمنتجون اليابانيون، مثل لكزس (Lexus)، لتبسط كل منها يدها على أسواق السيارات الفاخرة في العالم.

لكن الأعوام المئة المقبلة مختلفة عن ذلك؛ إذ إن محورها يدور حول الكهربائية والاتصال والأنظمة الذكية. وقد تبوأ شركة تويوتا مكانة رائدة في سوق الفئة العامة بتقنياتها الكهربائية الهجينة، في حين تهيمن شركة تسلا (Tesla) على سوق الفئة المتوسطة. أما قمة السوق فما زالت خالية؛ إذ لا توجد شركة تهيمن عليها؛ ويصدق ذلك على شركة مايباخ (Maybach) وروولز رويس (Rolls Royce) وبورشه (Porsche) ومازيراتي (Maserati). وهنا تُفتَح الأبواب أمام شركة Faraday Future لتقدم للعالم أول منتج فاخر للغاية من السيارات الكهربائية الرفيعة المستوى؛ وهو الطراز الأول من نوعه (FF 91)، والذي سيُكشف الستار عنه في شهر يوليو (تموز) عام 2022.

وقد أنشئت شركة Faraday Future في عام 2014. واستطعنا، فيها، أن ننجز أول نموذج أولي بعد إنشائها بعامين؛ أي في عام 2016. وها نحن، الآن، بصدد تقديم السيارة (FF 91) في شهر يوليو (تموز) عام 2022.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

وقد أُخذ عند تصميم السيارة (FF 91) بتجربة السائق والراكب معًا. ولتسمحوا لي أن أستعرض معكم سريعًا التجربة التي سيستمتع بها مستخدمو هذه السيارة. ذلك أن المستخدم إذا اقترب من السيارة (FF 91)، فستحدد السيارة هويته عن طريق التعرف على وجهه، وتُسجّل دخوله سحابة FF الإلكترونية، وتُحمّل مفضلاته. ثم تفتح السيارة بابها من تلقاء نفسها؛ أي من دون لمسها فعليًا. فإذا ركب المستخدم السيارة، فإن باستطاعته أن يُحدّد وجهته عن طريق التحكم الصوتي، ليتولى نظام التنقل تحديد أفضل الطرق وصولاً إلى تلك الوجهة.

حتى إذا بلغ المستخدم وجهته المقصودة، فإن السيارة ستتمكن من الاصطفاف من تلقاء نفسها في معظم الأحوال البيئية المعتادة. وإذا كان العالم غير مُهيأ للسيارات الذاتية القيادة بعد، فإن السيارة (FF 91) مهيأة بالفعل لذلك؛ فقد جهزناها بجميع الأجهزة اللازمة لذلك، لنتمكن من أن نقدم للمستخدم تجربة قيادة ذاتية متميزة، وذلك بتحديث سهل نُجريه في هذه السيارة، فور أن تأذن السلطات المختصة باستخدام هذه السيارات.

ويتمتع سائق هذه السيارة بست شاشات للتحكم في أنظمتها، وبقوة قدرها 1,050 حصانًا، وسرعة تزيد عن 370 ميلاً، ومعدل تسارع قدره 2.4 ثانية للانتقال إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة، والدفع الرباعي، والتوجيه بجميع العجلات، وتوجيه عزم الدوران بالعجلات الخلفية.

أما الراكب، فيتمتع بتجربة تتسم بالذكاء والفخامة والاتصال بالعالم الرقمي. فمقاعد السيارة الخلفية مصممة بتقنية انعدام الجاذبية؛ وهي تقنية مستوحاة من أعمال وكالة ناسا. كذلك، تتسم السيارة بسعة مساحة تمديد الأقدام على نحو يفوق جميع السيارات، مع إمكانية إمالة المقاعد بزواوية مقدارها 60 درجة، على غرار مقاعد مقصورة الدرجة الأولى لدى شركات الطيران الفاخر. وبوجود، في هذه السيارة، كذلك وضع الاستجمام؛ والذي يتمتع الراكب فيه بأجواء مريحة للغاية، ومنها تقنيات التدليك والنوافذ المظلمة.

كذلك، سيحظى الراكب في المقاعد الخلفية بمتعة المشاهدة مع شاشة بقياس 27 بوصة؛ إذ يجد العالم كله في متناول يده. فباستطاعته أن يستمتع بمشاهدة الأفلام، أو الاسترخاء مع التدليك، أو إدارة أعماله، أو التسوق عن طريق الإنترنت. ونقدم له المنصة التي تمكنه من فعل ذلك؛ وللمستخدم أن يقرر كيف يستمتع باستخدامها.

والعمل جارٍ على اختبار المنتج؛ ونعمل - في الوقت الراهن - على إكمال اختبار سلامة المركبة. وقد أكملنا، بالفعل، اختبار السيارة في أحوال البرد القارس والحر القانظ. فقد أتم فريق العمل لدينا، في شهر مارس (آذار) 2021، إجراء عدد من الاختبارات في ميشيغان ومينيسوتا في درجات حرارة دون الصفر في مختلف التضاريس المغطاة بالثلوج والجليد. وفي شهر أغسطس (آب) 2021، أكملنا اختبار القيادة لمسافات بعيدة على طوال الطريق (Route 66) الشهيرة. وأجرينا، كذلك، عددًا من الاختبارات في الحر القانظ؛ فقطعنا بهذه السيارة مسافة قدرها 2,270 ميلاً في الصحارى، وعلى مختلف أنواع الطرق، وصعدنا بها تسلقًا من مستوى البحر ارتفاعًا إلى مستوى قدره 5,500 قدم، ونزولًا. وقد أثبتت اختبارات القيادة هذه استعدادنا لإنتاج هذه السيارة.

وأذكر أنني قدت السيارة بنفسني لجزء من المسافة التي قطعناها على الطريق (Route 66)؛ وإن كنت قد استمتعت بقضاء بعض من الوقت في المقاعد الخلفية لأنني كنت مضطّرًا إلى الالتزام بجدول أعمال المعتمد الذي يقتضيه مني منصب المدير التنفيذي. وقد استفدت غاية الاستفادة من تقنيات الاتصال المتاحة في هذه السيارة؛ فقد أجريت عددًا من المكالمات عن طريق تطبيق Zoom، وعقدت جميع الاجتماعات باستخدام الشاشات والكاميرات المتاحة للراكب في المقاعد الخلفية. والحق أنني استطعت أن أعمل بمقدار ما أعمل من المنزل أو المكتب؛ بل في أجواء أكثر راحة.

وقد سلطنا الضوء، في شهر سبتمبر (أيلول) 2021، على المراحل السبعة لبدء الإنتاج هنا، في منشأتنا الصناعية هذه، في هانفورد.

- ففي يوم 15 أكتوبر (تشرين الأول)، أنجزنا أولى هذه المراحل؛ إذا أعلننا إكمال تركيب المعدات التجريبية في المنطقة المخصصة لمراحل ما قبل الإنتاج.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

- وفي يوم 10 نوفمبر (تشرين الثاني)، أنجزنا المرحلة الثانية من مسيرة النجاح هذه؛ إذ حصلنا على شهادة الإشغال؛ والتي تمكّنا بموجبها من بدء الإنشاءات في الموقع المخصص لمراحل ما قبل الإنتاج في هانفورد. ويعمل هذا الموقع بطاقته كاملة، وتُجرى الآن فيه أول أعمال التصنيع الجديد.
 - وها نحن، الآن، في سبيلنا إلى إنجاز المرحلة الثالثة من مسيرتنا هذه؛ إذ يُجرى العمل على نحو رائع من أجل إتمام أعمال الأساسات الداخلية في موقع الإنتاج، ويُجرى - كذلك - تركيب الأنظمة الميكانيكية الأساسية، ومنها أنظمة الكهرباء والمواسير والصرف، وسنبدأ قريبًا تركيب معدات التجميع والإنتاج.
- وقد نشرنا، على موقعنا الإلكتروني، يوم 15 نوفمبر (تشرين الثاني)، مقطع فيديو يبين التقدم الذي أحرزناه. وسننشر، اليوم، مقطعًا آخر فيه المزيد من المستجدات. فأرجو أن تأخذوا بعضًا من الوقت لمشاهدة مقطعي الفيديو هذين.

وسأحيل المكالمة، الآن، إلى تشاك.

تشاك ماكبرايد، المدير المالي لدى شركة Faraday Future

شكرًا، كارستن. أود، بدايةً، أن أعرب عن سروري لوجودي معكم في هذا الاجتماع اليوم. والحق أنني متحمس للعمل معك، كارستن، أنت وبقية أعضاء الفريق الحاضرين هنا، بصفتي المدير المالي لشركة Faraday Future.

وأود أن أبدأ ببعض التعليقات بشأن النتائج الأولية للشركة في الربع الثالث من العام، والتي صرّح بها في نموذج الإخطار بشأن تأخر الإقرار (12b-25) المقدم بتاريخ 15 نوفمبر (تشرين الثاني) 2021. وأود، كذلك، أن أذكر الجميع بأن هذه البيانات المالية ما زالت قيد المراجعة ليتسنى لنا إكمال إقرارات (Q-10) وكذلك (S-1/A)، وأنه ما من مستجدات مالية منذ تقديم نموذج الإخطار (12b-25).

وتتوقع شركة Faraday Future، على نحو ما أوردنا في الإقرارات المقدمة إلى لجنة الأوراق المالية وأسواق المال بتاريخ 15 نوفمبر (تشرين الثاني)، أن تزيد خسائرها التشغيلية لتبلغ نحو 143 مليون دولار أمريكي في الأشهر الثلاثة المنقضية بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) 2021، مقارنة بخسائرها التشغيلية التي بلغت قيمتها 18 مليون دولار أمريكي عن الأشهر الثلاثة المنتهية بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) 2020. وتأتي هذه الزيادة مدفوعة، في المقام الأول، بزيادة تكاليف إعداد المنشأة الصناعية في هانفورد لتتمكن من الإنتاج التجاري بكامل طاقتها؛ ويشمل ذلك استكمال وسائل الإنتاج والتصنيع، وتنفيذ أعمال سلسلة التوريد، وزيادة تعزيز قدرات الأعمال الهندسية، وإجراء الاختبارات، واستصدار الشهادات، وتعزيز قدرات تأكيد الجودة، فضلاً عن زيادة النفقات لتطوير نماذج السيارات الكهربائية المستقبلية وإنتاجها. ويدخل ضمن هذه الزيادة، أخيرًا، زيادة نفقات بعض الدعاوى لدى الشركة والخائر الناتجة من التصرف في العقارات والمعدات مما له صلة بالتخلي عن بعض أصول برنامج السيارة (FF 91).

ونتوقع أن يزيد صافي الخسارة إلى نحو 280 مليون دولار أمريكي في الأشهر الثلاثة المنقضية بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) 2021، مقارنة بمبلغ مقداره نحو 33 مليون دولار أمريكي عن الأشهر الثلاثة المنتهية بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) 2020. وتُعزى هذه الزيادة في صافي الخسارة إلى تلك الزيادة البالغة في مصروفات التشغيل، والخسارة ذات الصلة بقياس القيمة العادلة للسندات الدائنة لدى الجهات المعنية، والسندات المستحقة الدفع التي رأت الشركة أن تحتسبها باستخدام خيار القيمة العادلة، والتزامات الأذون، فضلاً عن الخسارة الحاصلة عند إسقاط السندات المستحقة الدفع للأطراف ذات الصلة، والسندات المستحقة الدفع، والسندات المستحقة الدفع للموردين على سبيل الأمانة، وصافيتها، والتي حُوّلت إلى حقوق ملكية فيما يتصل بإقفال دمج الأعمال المعلن عنه سابقًا مع شركة Property Solutions Acquisition Corp. (PSAC) يوم 21 يوليو (تموز) عام 2021.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

ولننتقل، الآن، إلى الحديث عن الميزانية العمومية للشركة؛ إذ تتوقع الشركة أن يبلغ إجمالي أصولها نحو 1.1 مليار دولار أمريكي، ومنها نحو 667 مليون دولار أمريكي من النقد وما يعادله؛ وذلك بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) عام 2021، مقارنةً بإجمالي أصوله بلغ قدره نحو 316 مليون دولار أمريكي بتاريخ 31 ديسمبر (كانون الأول) عام 2020. وتُعزى هذه الزيادة في إجمالي الأصول إلى العائدات من إقفال دمج الأعمال مع شركة PSAC، فضلاً عن التمويل من الاستثمار الخاص في الملكية العامة (PIPE) الذي جاء إغلاقه بالتزامن مع دمج الأعمال المذكور. وتتوقع أن يبلغ إجمالي الالتزامات نحو 354 مليون دولار أمريكي بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) عام 2021، مقارنةً بالالتزامات بلغ إجماليها نحو 896 مليون دولار أمريكي بتاريخ 31 ديسمبر (كانون الأول) عام 2020. وقد انخفض إجمالي الالتزامات، على هذا النحو، بسبب تسوية والسندات المستحقة الدفع للموردين على سبيل الأمانة، وبعض السندات الأخرى المستحقة الدفع، وكذلك المستندات المستحقة الدفع إلى الجهات ذات الصلة؛ وذلك عن طريق إصدار الأسهم والدفع نقدًا.

وقد تكبدت الشركة، منذ تأسيسها، خسائر تراكمية من العمليات والتدفقات النقدية المدينة من الأنشطة التشغيلية؛ وتتوقع الشركة أن تصدر تقاريرها بوجود عجز متراكم يبلغ قدره نحو 2.8 مليار دولار أمريكي بتاريخ 30 سبتمبر (أيلول) عام 2021. وتتوقع الشركة، كذلك، الاستمرار في تكبد الخسائر التشغيلية بمبالغ كبيرة في المستقبل القريب.

وقد راجعنا تقديراتنا بشأن التمويل الإضافي الذي تحتاجه الشركة للوصول إلى المستوى الذي يمكنها من تحقيق الأرباح والتدفق النقدي الإيجابي في عام 2024. ففي يوم 12 نوفمبر (تشرين الثاني)، راجعنا تقديراتنا هذه ووجدنا أنه من اللازم لنا تحصيل تمويل إضافي بقيمة 1.5 مليار دولار أمريكي؛ وفي ذلك زيادة عن تقديراتنا السابقة، وكانت بقيمة 1.4 مليار دولار أمريكي. ومن شأن رأس المال الإضافي هذا أن يُموّل برنامج السيارة (FF 81) وبرنامج السيارة (FF 71)، ولا علاقة له ببرنامج سيارة (FF 91) الأولية.

أما خطة العمل التي قدمناها قبل دمج الأعمال، فإننا نتوقع زيادة التكاليف فيها. وتُعزى هذه الزيادات، في المقام الأول، إلى إجراء بعض التحسينات والترقيات في المنتجات ذات الصلة بتعزيز قدرات السيارة (FF 91)، وتسريع وتيرة الإنفاق على إعداد السيارة (FF 81) وتحسينها، فضلاً عن تحديات الاقتصاد الكلي التي استجدت مؤخرًا، ومنها: زيادة تكاليف البناء والعمالة، وارتفاع أسعار المواد الخام، ونقص رقائق أشباه الموصلات، والرسوم الجمركية، وغيرها من القيود التي تعترض سبل سلسلة التوريد.

ونرى أن لدينا من الأموال ما يكفي لإكمال برنامج السيارة (FF 91)؛ والتي نمضي في سبيل إزاحة الستار عنها في شهر يوليو (تموز) عام 2022.

وبذلك، أصل إلى ختام مداخلتنا، وأعيد المكالمة إلى كارستن ليبيدي ملاحظاته الختامية.

دكتور كارستن بريثفيلد، المدير التنفيذي العام (Global CEO) للشركة

شكرًا، تشاك.

وأود أن أختتم ببيان أربعة أسباب بسيطة كفيلة بأن تلهب فينا الحماسة بشأن ما أنجزناه في شركة Faraday Future اليوم:

- **أولاً:** نجحنا في تركيب سيارة تعمل بالطاقة النظيفة (CleanTech)، وتتسم بالفخامة، وتتمتع بالذكاء الصناعي وتقنيات الاتصال؛ وقد صُممت بما يمنح السائق والراكب كليهما تجربة خاصة.
- **ثانيًا:** تحرز منشأتنا الصناعية في هانفورد تقدمًا ملموسًا.
- **ثالثًا:** لدينا من الأموال ما يكفي حتى إزاحة الستار عن السيارة (FF 91) في شهر يوليو (تموز) المقبل.
- **رابعًا:** اكتمل تشكيل فريق القيادة التنفيذية لدينا بتاريخ 1 نوفمبر (تشرين الثاني) 2021، وما زلنا في سبيلنا إلى زيادة عدد موظفينا.



Faraday Future Intelligent Electric Inc.
تفريغ نص اجتماع متابعة الأعمال (Business Update)
الذي عُقد عند الساعة الواحدة ظهرًا، يوم 7 ديسمبر (كانون الأول) 2021،
في هانفورد، في كاليفورنيا

وسنقدم للعالم السيارة (FF 91) في شهر يوليو (تموز) عام 2022، لتكون بذلك أول سيارة تدخل سوق السيارات الكهربائية الفاخرة. ولكم مني، ختامًا، جزيل الشكر على وقتكم الثمين الذي قضيتموه معنا في اجتماع اليوم.